

Wytyczne Zamawiającego do budowy w systemie „zaprojektuj i wybuduj” drogi łączącej drogę powiatową i budowaną drogę gminną wraz z infrastrukturą towarzyszącą (oświetlenie, odwodnienie, itp.) na nieruchomości składającej się z działki gruntu nr 6/1 oraz części działek nr 27/10, 27/14, 4/1, 4/3, 4/5, 4/7, 5/5, obręb Chocicza Mała, gmina Września (dalej: Obiekt) na terenie Wrzesińskiej Strefy Aktywności Gospodarczej.

Przedmiotem inwestycji jest budowa Obiektu – drogi, o długości ok. 460 m, która umożliwi skomunikowanie i zagospodarowanie pod inwestycje nieruchomości gruntowych oznaczonych geodezyjnie jako działki nr: 4/1, 4/2, 4/3, 4/5, 4/7, 5/4, 5/5, 27/10, 27/14 o łącznej powierzchni ok. 20 ha.

Obiekt należy zaprojektować i wybudować uwzględniając poniższe:

- projektowana kategoria ruchu na drodze KR3,
- przebudowę skrzyżowania projektowanej drogi z drogą powiatową nr 2931P (rozważenie możliwości budowy ronda),
- połączenie projektowanej drogi do budowanej drogi gminnej (dz. nr 6/2, obręb Chocicza Mała, gmina Września),
- wykonać ok. 6 zjazdów na nieruchomości gruntowe oznaczone geodezyjnie jako działki nr: 4/1, 4/3, 4/5, 4/7, 5/5, 27/10, 27/14 (obrab Chocicza Mała, gmina Września), dokładna ilość oraz lokalizacja zjazdów zostanie ustalona na etapie projektu,
- projektowana szerokość jezdni na całym odcinku 7,0 m (droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu),
- dla całego odcinka projektowanej drogi wykonać oświetlenie uliczne,
- dla projektowanego odcinka drogi przyjąć nawierzchnię jezdni – beton asfaltowy,
- wzdłuż całego odcinka projektowanej drogi wykonać jednostronny chodnik szerokości 2,0 m,
- dla całego odcinka projektowanej drogi wykonać odpowiednie oznakowanie pionowe oraz poziome (grubowarstwowe). Docelowy projekt organizacji ruchu uzgodnić w odpowiednich jednostkach uzyskując dla Zamawiającego stosowną decyzję zatwierdzającą,
- dla całego odcinka projektowanej drogi wykonać techniczne wyposażenia drogi (zgodnie z Dz.U nr 43 poz. 430, dział IV WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG) w tym:

- 1) urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę,
- 2) urządzenia oświetleniowe,
- 3) obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu,
- 4) urządzenia techniczne drogi – urządzenia bezpieczeństwa ruchu, ogrodzenia, oznakowanie pionowe, poziome, zjazdy,
- 5) infrastrukturę techniczną w pasie drogowym nie związaną z drogą (pas technologiczny).

Opracowane rozwiązanie projektowe powinno charakteryzować się dużą trwałością elementów konstrukcyjnych ze względu na liczne przejazdy samochodów o dużym tonażu. Nośność konstrukcji Obiektu zaprojektować dla kategorii ruchu ciężkiego.

Przy wykonywaniu prac zapewnić ciągłość funkcjonowania istniejącej infrastruktury technicznej, która znajduje się na terenie nieruchomości.

W przypadku wystąpienia kolizji, istniejącej w obrębie nieruchomości infrastruktury z planowaną drogą, uzyskać warunki techniczne usunięcia kolizji oraz wykonać niezbędną przebudowę kolidujących sieci.