

**PROJEKT BUDOWLANY**

**DROGA WEWNĘTRZNA**

**łącząca teren Świebodzickiego Parku Przemysłowego z ul. Kasztanową w Świebodzicach**

**(DZ. NR 751/11; 750/4 obręb Śródmieście 3)**

**kategoria obiektu VIII**

**Obiekt:** Droga wewnętrzna

**Adres:** Świebodzice, obszar Świebodzickiego Parku Przemysłowego

**Inwestor**: Inwest Park Development sp. z o.o.

ul. Uczniowska 16, 58-306 Wałbrzych

**Projektant:** Biuro Planowania Przestrzennego Jerzy Jakimiec

ul. Słowackiego20B, 58-300 Wałbrzych

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Autorzy opracowania | Funkcja/Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
| inż. Jerzy Jakimiec | Projektant - konstrukcje | AU-F 2/169/81 |  |

Wałbrzych, styczeń 2019

Wałbrzych, 17.01.2019r

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art.20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (wraz ze zmianami)

**OŚWIADCZAM**

że:

**Projekt Budowlany**

**drogi wewnętrznej**

**dz. nr.751/11 i 750/4 obręb Świebodzice 3 w Świebodzicach**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

……………………………………………..

(projektant)

**SPIS TREŚCI:**

**Opis techniczny**

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Przedmiot opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Zestawienie powierzchni
7. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem
8. Projekt budowlany
9. Dane dotyczące projektowanej drogi
10. Uwagi
11. Organizacja ruchu
12. Informacja dotycząca BIOZ

**Załączniki graficzne:**

- rysD01 – Plan sytuacyjny, skala 1:500,

- rys D02 – Plan sytuacyjny, szczegół , skala 1:250

- rys D03 – Profile drogowe, skala1:100, 1:500

- rys D04 - Przekrój konstrukcyjny nawierzchni, b/s

- rys D05 - Projekt docelowej organizacji ruchu, skala 1:100

- rys D06 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu, skala 1:100

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. **PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany drogi wewnętrznej komunikującej teren Świebodzickiego Parku Przemysłowego z ul. Kasztanową w Świebodzicach . Droga wewnętrzna będzie przebiegała przez teren inwestora (działka nr 751/11 i działka nr 750/4 obręb Śródmieście 3). Bezpośrednie skomunikowanie będzie zapewnione poprzez zjazd z ul. Kasztanowej zlokalizowany na działkach gminnych nr 751/10 i 754/2 (ul. Kasztanowa) obręb Śródmieście 3. Zaprojektowany zjazd stanowi odrębne opracowanie.

1. **PODSTAWA OPRACOWANIA**

* Mapa do celów projektowych
* Umowa z inwestorem i wytyczne inwestora
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie – tekst jednolity z 23 grudnia 2015r, poz. 124.
* Badania geotechniczne gruntu.

1. **STAN ISTNIEJĄCY**

Obszar na którym będzie zlokalizowana droga wewnętrzna obejmuje działki nr należące do inwestora, tj. nr 751/11 i 750/4. Działka 750/4 zawiera się w obszarze Świebodzickiego Parku Przemysłowego i jest zainwestowana obejmując wewnętrzną drogę . Działka 751/11 stanowi tereny zielone, nieużytkowane i niezabudowane. Działka ta jest wyłączona z zabudowy obiektami ze względu na przebiegające linie energetyczne wysokiego napięcia. Teren lekko pofałdowany o nachyleniu w kierunku wschodnim.

W obszarze projektowanej drogi podziemne instalacje techniczne (instalacja wodociągowa, teletechniczna i elektryczna ) występują jedynie w obszarze wjazdu projektowanej drogi z istniejącą drogą wewnętrzna na terenie Inwestora. W obszarze wjazdu j.w. zlokalizowana jest jedna lampa oświetleniowa, która pozostaje w kolizji z projektowaną drogą i która będzie musiała być przełożona.

Warunki geotechniczne podłoża.

Teren w granicach projektowanego utwardzenia jest pokryty warstwą nasypu, w którym występuje gruz, duże fragmenty i całe płyty betonowe. Dodatkowo nasyp zawiera odpady komunalne w postaci tworzyw sztucznych, desek. Nasyp powstał w wyniku składowania w tym obszarze materiału pochodzącego z budów. Po dokonaniu odwiertów stwierdzono nasyp niekontrolowany o miąższości od 2,0 do 6,0 m. Na obszarze przyszłego utwardzenia terenu stwierdzono grunt poza klasyfikacją grup nośności podłoża gruntowego i częściowo grunt G4 i G1. Podczas prac geotechnicznych nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Rozpoznanie prowadzono do maksymalnej głębokości 10m. Kategoria geotechniczna – II.

1. **STAN PROJEKTOWANY**

Zaprojektowano drogę wewnętrzną o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej grubości 10cm. Szerokość zaprojektowanej drogi: 6m. Powierzchnia utwardzona 415,0 m2.

Wjazd na drogę zapewniony będzie z istniejącej drogi wewnętrznej zlokalizowanej na terenie Świebodzickiego Parku Przemysłowego (istniejąca brama wjazdowa).

Nie projektuje się odwodnienia drogi ze względu na jej małą powierzchnię. Wody deszczowe z projektowanej drogi będą naturalnie spływały w kierunku zieleni oraz w kierunku utwardzonej istniejącej drogi wewnętrznej a istniejących w niej wpustów.

Istniejące sieci podziemne w obszarze projektowanej drogi zostały zabezpieczone w następujący sposób:

* Instalacja wodociągowa i gazowa poprowadzona w rurze osłonowej stalowej dwudzielnej DN350
* Istniejąca instalacja elektryczna zasilająca oświetlenie uliczne prowadzona w rurze osłonowej AROT
* Istniejąca instalacja teletechniczna prowadzona w rurze osłonowej AROT

1. **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnia drogi z kostki betonowej: 415,0 m2.

1. **INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM**

Teren, na którym projektowana jest droga, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Projektowana droga nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziaływujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko.

1. PROJEKT BUDOWLANY
2. **DANE DOTYCZĄCE PROJEKTOWANEJ DROGI**

Zaprojektowano drogę o następujących parametrach:

* Droga o szerokości 6 m,
* Pochylenie podłużne drogi na długości 19,4m ze spadkiem 0,05% oraz na długości 32,9m ze spadkiem 3,0%
* Pochylenie poprzeczne drogi , spadek 0,5%
* Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu z projektowanej drogi na istniejącą drogę wewnętrzną połączono łukami o promieniu R=12,0m,
* Wzdłuż drogi zaprojektowano dwustronną skarpę
* Na styku projektowanego zjazdu z istniejącą drogą wewnętrzną należy zdemontować krawężnik uliczny i zastąpić go krawężnikiem wtopionym
* Istniejąca lampa uliczna do przełożenia (przesunięcia poza obszar zjazdu)
* Instalacje podziemne zabezpieczyć zgodnie z rysunkiem nr D01 i D02

Warstwy konstrukcyjne:

* Wibroprasowana kostka betonowa – 10cm
* Podsypka cementowo- piaskowa – 3cm
* Warstwa kruszywa – 25cm
* Warstwa tłucznia – 30cm
* Geotkanina separacyjno-wzmacniająca
* Stabilizacja podłoża (o ile jest możliwa) lub wymiana gruntu wraz ze stabilizacją – 30cm.

1. **UWAGI**

* Warstwy podbudowy dostosować do różnych warunków gruntowych
* Zagęszczenie gruntu wg norm jak dla obiektów drogowych.
* Dopuszcza się inne rozwiązania wykonawców pod warunkiem min. 10-letniej gwarancji.
* Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.
* Po zakończeniu robót pas drogowy należy uporządkować (przywrócić do

poprzedniego stanu).

1. **ORGANIZACJA RUCHU :**

DOCELOWA:

W celu zabezpieczenia ruchu samochodów i pieszych zaprojektowano oznakowania

drogowe zgodnie z rysunkiem nr. D05– docelowa organizacja ruchu.

Zaprojektowano znak poziomy P-1 – linia pojedyncza przerywana oraz jeden znak

pionowy B-20 STOP przed zjazdem na teren drogi wewnętrznej znajdującej się na

obszarze Świebodzickiego Parku Przemysłowego.

TYMCZASOWA:

W celu zabezpieczenia ruchu samochodów i pieszych na terenie Świebodzickiego

Parku Przemysłowego podczas prowadzenia prac budowlanych w związku z

projektowaną drogą zaprojektowano odpowiednie wygrodzenie tego terenu wraz z

zakazem jazdy . Zamknięcie czasowe terenu zlokalizowanego w sąsiedztwie

prowadzonych robót nie będą miały negatywnego znaczenia w dostępności do

poszczególnych obiektów Parku Przemysłowego. Dostępność zapewnią inne

istniejące dojazdy.

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
2. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Projekt obejmuje budowę drogi pozwalającej na skomunikowanie istniejącego Świebodzickiego Parku Przemysłowego z ul. Kasztanową w Świebodzicach.

1. **Kolejność realizacji:**
2. Roboty rozbiórkowe,
3. Roboty ziemne,
4. Ustawienie krawężników
5. Wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, montaż krawężników
6. Roboty elektryczne
7. Prace montażowe
8. Roboty wykończeniowe
9. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Wewnętrzna droga Świebodzickiego Parku Przemysłowego.

1. **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Wewnętrzna droga, lampa uliczna, podziemne instalacje.

1. **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**
2. Praca sprzętu budowlanego i transportowego,
3. Praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia
4. Zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
5. Hałas.
6. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem

stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać

szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

1. **Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**
2. Teren robot wygrodzić zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy, a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi,
3. Wszelkie roboty należy prowadzić od strony działki inwestora,
4. Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
5. Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
6. Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn- pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
7. Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
8. Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

SPORZĄDZIŁ: