

**PROJEKT BUDOWLANY**

**ZJAZDU Z UL. KASZTANOWEJ**

**(DZ. NR 751/10 i 754/2 obręb Świebodzice 3)**

**kategoria obiektu IV**

**Obiekt:** Zjazd

**Adres:** Świebodzice obszar Świebodzickiego Parku Przemysłowego

**Inwestor**: Invest Park Development sp. z o.o.

ul. Uczniowska 16, 58-306 Wałbrzych

**Projektant:** Biuro Planowania Przestrzennego Jerzy Jakimiec

ul. Słowackiego20B, 58-300 Wałbrzych

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Autorzy opracowania | Funkcja/Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
| inż. Jerzy Jakimiec | Projektant - konstrukcje | AU-F 2/169/81 |  |

Wałbrzych, styczeń 2019

Wałbrzych, 17.01.2019r

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art.20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (wraz ze zmianami)

**OŚWIADCZAM**

że:

**Projekt Budowlany**

**Zjazdu z ul. Kasztanowej**

**dz. nr. 751/10 i 754/2 obręb Świebodzice 3**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

……………………………………………..

(projektant)

**SPIS TREŚCI:**

**Opis techniczny**

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Przedmiot opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Zestawienie powierzchni
7. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem
8. Projekt budowlany
9. Dane dotyczące projektowanego zjazdu
10. Uwagi
11. Organizacja ruchu
12. Informacja dotycząca BIOZ

**Załączniki graficzne:**

- rys D01 – Plan sytuacyjny, skala 1:500,

- rys D02 – Plan sytuacyjny, szczegół , skala 1:250

- rys D03 – Plan warstwicowy wjazdu

- rys D04 - Profile drogowe , skala 1:100; 1:500

- rys D05 – Przekrój konstrukcyjny nawierzchni, b/s

- rys D06 – Projekt docelowej organizacji ruchu, skala 1:500

- rys D07 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu, skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. **PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu z ul. Kasztanowej w Świebodzicach (działki nr 751/10 i 754/2) na działkę nr 751/11 należącą do inwestora tj. Invest Park Development z siedzibą w Wałbrzychu.

1. **PODSTAWA OPRACOWANIA**

* Mapa do celów projektowych
* Umowa z inwestorem
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie – tekst jednolity z 23 grudnia 2015r, poz. 124.
* Badania geotechniczne gruntu.

1. **STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Kasztanowa w obrębie projektowanego zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,9 m .

Po stronie, na której projektuje się zjazd znajdują się :

* chodnik razem ze ścieżką rowerową o szerokości 4,2m okolony krawężnikami, oddzielony pasem zieleni od jezdni.
* teren zielony wraz ze skarpą za chodnikiem w stronę ulicy Kasztanowej .

Powyżej projektowanego zjazdu na teren inwestora zlokalizowany jest wjazd na teren parkingu TESCO z pasami : dojazdowym i zjazdowym. Poniżej projektowanego zjazdu zlokalizowana jest zatoka autobusowa.

W obszarze projektowanego zjazdu zlokalizowana jest studzienka teletechniczna, którą należy przełożyć.

Ponadto pod projektowanym zjazdem znajdują się podziemne sieci infrastruktury technicznej – instalacja elektryczna zasilająca oświetlenie uliczne.

Warunki geotechniczne podłoża.

W miejscu projektowanego zjazdu z ul. Kasztanowej teren poza istniejącym chodnikiem stanowi na głębokości 2m niekontrolowany nasyp (niebudowlany) składający się z piasku z pyłem, iłem z humusem, zawierający części organiczne w ilości 5,8 %. Grunt poza klasyfikacją grup nośności. Poniżej występują grunty organiczne w postaci pyłu, pył z piaskiem i iłem (glina piaszczysta – grunt G4). Rozpoznanie prowadzono do max. głębokości 10m.

1. **STAN PROJEKTOWANY**

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej grubości 10cm. Szerokość zaprojektowanego zjazdu: 6 m, przecięcie krawędzi nawierzchni projektowanego zjazdu i ulicy Kasztanowej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 12. Spadek poprzeczny zjazdu jednokierunkowy . Spadek poprzeczny na zjeździe 0,5% . Spadek podłużny 2% w kierunku ulicy Kasztanowej.

Zjazd ograniczony krawężnikiem ulicznym. Istniejący krawężnik uliczny wzdłuż całego zjazdu z ul. Kasztanowej wymagać będzie demontażu i wymiany na krawężnik wtopiony. Krawężnik wtopiony zaprojektowano również przy połączeniu chodnika z nawierzchnią zjazdu. Ponadto istniejący chodnik zostanie przebudowany na powierzchni 69,8 m2 w związku ze zmianą spadków. Projektowane spadki chodnika w kierunku zjazdu o nachyleniu 10,0 % podzielone spocznikiem na długości 2,00 m.

W obszarze zjazdu znajduje się studzienka teletechniczna, która zostanie przeniesiona w miejsce wskazane przez właściciela sieci. Istniejące kable elektryczne zasilające oświetlenie uliczne zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi.

Wody deszczowe z projektowanego zjazdu będą naturalnie spływały w kierunku ul. Kasztanowej i będą odbierane przez istniejące korytko odwadniające które przeznaczono do wymiany na odwodnienie szczelinowo monolityczne i dalej poprzez zaprojektowany wlot bezpośrednio do istniejącego rowu. Ilość wód opadowych z tego terenu przy deszczu nawalnym będzie znikoma i wyniesie ok. 5l/s.

1. **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnia zjazdu z kostki betonowej: 218,0 m2.

Powierzchnia chodnika do przebudowy : 69,8 m2

1. **INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM**

Teren, na którym projektowany jest zjazd, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Projektowany zjazd nie jest zaliczany do inwestycji negatywnie oddziaływujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko.

1. PROJEKT BUDOWLANY
2. **DANE DOTYCZĄCE PROJEKTOWANEGO ZJAZDU**

Zaprojektowano zjazd o następujących parametrach:

* Zjazd o szerokości 6 m,
* Pochylenie podłużne zjazdu 2,0%
* Pochylenie poprzeczne zjazdu , spadek 0,5%
* Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy połączono łukami o promieniu R=12,0
* Chodnik przebudowany o szerokości 4,2 m
* Pochylenie chodnika podłużne 10% rozdzielone spocznikiem w kierunku zjazdu
* Na styku projektowanego zjazdu z ul. Kasztanowej należy zdemontować krawężnik uliczny i zastąpić go krawężnikiem wtopionym
* Na styku zjazdu i przebudowanego chodnika należy wbudować krawężnik wtopiony
* Istniejąca studzienka teletechniczna do przełożenia zgodnie z wytycznymi właściciela sieci
* Instalacje podziemne zabezpieczyć zgodnie z rysunkiem nr D01 i D02
* Przebudowa istniejącego korytka deszczowego na odwodnienie szczelinowe monolityczne wraz z wykonaniem wlotu do rowu

Konstrukcja zjazdu:

* Wibroprasowana kostka betonowa – 10cm
* Podsypka cementowo- piaskowa – 3cm
* Warstwa kruszywa – 25cm
* Warstwa tłucznia – 30cm
* Geotkanina separacyjno-wzmacniająca
* Stabilizacja podłoża (o ile jest możliwa) lub wymiana gruntu wraz ze stabilizacją – 30cm.

Konstrukcja chodnika do przebudowy:

6cm- Wibroprasowana kostka betonowa

4cm- Podsypka cementowo- piaskowa

10cm- Pospółka

Zagęszczone podłoże gruntowe G1-G3

1. **UWAGI**

* Warstwy podbudowy dostosować do różnych warunków gruntowych
* Zagęszczenie gruntu wg norm jak dla obiektów drogowych.
* Dopuszcza się inne rozwiązania wykonawców pod warunkiem min. 10-letniej gwarancji.
* Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.
* Po zakończeniu robót teren należy uporządkować (przywrócić do

poprzedniego stanu).

1. **ORGANIZACJA RUCHU :**

DOCELOWA:

W celu zabezpieczenia ruchu samochodów i pieszych zaprojektowano oznakowania

drogowe zgodnie z rysunkiem nr. D06– docelowa organizacja ruchu.

TYMCZASOWA:

W celu zabezpieczenia ruchu samochodów i pieszych w obrębie projektowanego

zjazdu , prace budowlane będą prowadzone w 2 etapach. Etap I - wykonanie części

zjazdu do istniejącego chodnika. Na tym etapie piesi będą się poruszać istniejącym

chodnikiem. Etap II obejmie przebudowę chodnika wraz z wykonaniem części zjazdu

od strony ul. Kasztanowej. Na tym etapie piesi będą się poruszać tymczasowym

chodnikiem z płyt. Szczegółowy projekt tymczasowej organizacji ruchu

przedstawiono na rys. D07.

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
2. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Projekt obejmuje budowę zjazdu z Kasztanowej na działkę inwestora o nr 751/11 w Świebodzicach.

1. **Kolejność realizacji:**
2. Roboty rozbiórkowe,
3. Roboty ziemne,
4. Ustawienie krawężników
5. Wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu,
6. Roboty elektryczne i teletechniczne
7. Prace montażowe
8. Roboty wykończeniowe
9. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Jezdnia, chodnik

1. **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Jezdnia, chodnik

1. **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**
2. Ruch kołowy w obrębie ul. Kasztanowej
3. Ruch pieszy w obrębie ul. Kasztanowej,
4. Praca sprzętu budowlanego i transportowego,
5. Praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia
6. Zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
7. Hałas.
8. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem

stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać

szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

1. **Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**
2. Teren robot wygrodzić zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy, a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi,
3. Przed przystąpieniem do budowy sporządzić i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu.
4. Wszelkie roboty należy prowadzić od strony działki inwestora,
5. Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
6. Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
7. Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn- pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
8. Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
9. Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

SPORZĄDZIŁ: